



CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON

Kraft außer Konkurrenz
Une puissance sans égale

CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON

Entwickelt für höchste Belastungen.
Conçue pour les charges importantes.

Carbon macht den Unterschied! Höhere Leistungsübertragung, längere Laufzeiten, kaum Vorspannverluste und dazu 50% weniger Dehnung als bei Aramid: Mit seinem Herzstück – dem neu entwickelten Carbonzugstrang – katapultiert sich der CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON in die Spitzengruppe der weltweit leistungsstärksten Zahnriemen.

C'est le carbone qui fait la différence ! Meilleure transmission de la puissance, durée de service plus longue, peu de perte de force de précontrainte et 50% d'extension en moins qu'avec l'aramide : grâce à sa pièce maîtresse, une toute nouvelle armature en carbone, la CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON se propulse parmi les courroies de distribution les plus performantes au monde.



Das Diätprogramm für Ihren Antrieb
An den richtigen Stellen abnehmen:
schmälerer Riemen, reduzierte
Baubreite – und trotzdem die
gleiche Leistung!

Mettez vos systèmes d'entraînement au régime

Allégez-les aux bons endroits : avec
des courroies plus étroites, une largeur
de construction réduite – sans com-
promis sur la puissance !



ContiTech Power Transmission Group ist Entwickler, Hersteller und Lieferant von Antriebsriemen, Komponenten und kompletten Riementriebssystemen. Seine markt- und kundenorientierte Kompetenz stellt das Unternehmen mit dem neuen CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON wieder unter Beweis. Im Vergleich zu anderen Zahnrämen punktet der neue Polyurethan-Hochleistungs-zahnrämen mit Carbonzugstrang gleich viermal.

Vorteil Nummer eins: Der CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON kann bei gleicher Baubreite bis zu 5 mal mehr Leistung übertragen als konventionelle Zahnrämen, das heißt: Bei gleicher geforderter Leistung kann ein deutlich schmälerer Riemen eingesetzt werden und die Baubreite lässt sich um bis zu 80% reduzieren. Damit lassen sich beim Einsatz des SYNCHROCHAIN CARBON die Gesamtkosten signifikant senken.

Vorteil Nummer zwei: Der CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON ist extrem verschleiß- und abriebfest und wartungsfrei. Im Vergleich zu Hochleistungs-zahnrämen mit Aramidcord erhöht sich die Laufleistung um bis zu 100 %.

Vorteil Nummer drei: Die hohe Steifigkeit des Cordes für nahezu auf Null reduzierte Vorspannungsverluste über die gesamte Lebensdauer. Damit wird die Effizienz des Antriebs gesteigert

Vorteil Nummer vier ist die verglichen mit Aramid um 50 % verringerte Dehnung des hochfesten Carbonzugstrangs. Damit ist der CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON für höchste Drehmomente geeignet und läuft über seine gesamte Lebensdauer längenstabil.

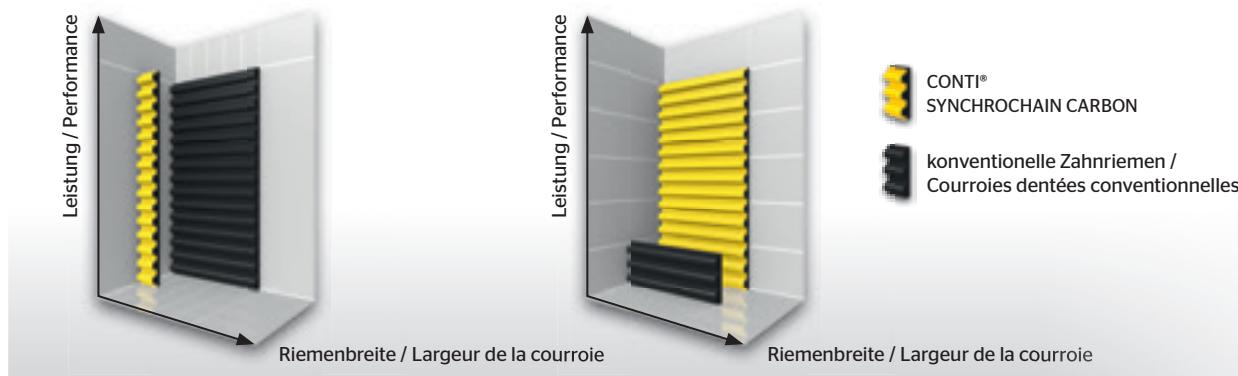
ContiTech Power Transmission Group est concepteur, fabricant et fournisseur de courroies de transmission, de composants adaptés et de systèmes complets de transmission par courroies. Avec la nouvelle CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON, l'entreprise prouve une nouvelle fois ses compétences axées sur les besoins du marché et des clients. Par rapport à d'autres courroies, cette nouvelle courroie dentée à hautes performances en polyuréthane présente, grâce à son armature en carbone, quatre avantages.

Avantage numéro un : À largeur de construction égale, la courroie CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON peut transmettre 5 fois plus de puissance qu'une courroie dentée conventionnelle. Une courroie beaucoup plus étroite peut être utilisée pour transmettre la même puissance et la largeur de construction peut être réduite de 80 %. L'utilisation de la SYNCHROCHAIN CARBON permet ainsi de limiter considérablement les coûts du système global.

Avantage numéro deux : La CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON est extrêmement résistante à l'usure et à l'abrasion et ne requiert aucun entretien. Comparée aux courroies dentées à hautes performances dotées d'une armature en aramide, elle permet une amélioration de 100 % de la durée de service.

Avantage numéro trois : La grande rigidité de l'armature permet d'éliminer presque intégralement les pertes de force de précontrainte sur toute la durée de service. L'efficience de l'entraînement est ainsi améliorée.

Avantage numéro quatre : par rapport à l'aramide, l'extension de l'armature en carbone est réduite de 50 %. La courroie CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON est donc idéale pour les couples les plus élevés et sa longueur reste inchangée tout au long de sa durée de service.



CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON

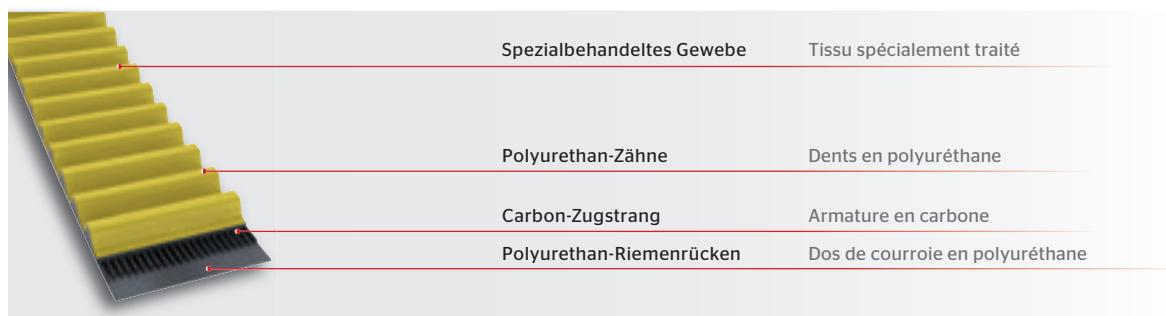
Intelligente Konstruktion für maximale Leistung.
Une construction intelligente pour un maximum de puissance.

Leichtes, aber haltbares Polyurethan für Zähne und Riemenrücken, zugfestes und gleichzeitig längenstabiles Carbon für den Zugstrang, dazu ein spezialbeschichtetes, verschleißfestes Gewebe: Die intelligente Bauweise mit einer Kombination besonders hochwertiger Materialien zeichnet den CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON aus. Damit sorgt er sowohl bei hohen Drehmomenten als auch bei hohen dynamischen Beanspruchungen für eine saubere, ruhige und besonders zuverlässige Leistungsübertragung.

Du polyuréthane léger mais durable pour les dents et les dos de courroie, du carbone résistant à la traction et de grande stabilité dimensionnelle pour l'armature et un tissu résistant à l'usure et doté d'un revêtement spécial : intelligemment structurée, la courroie CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON se compose de matériaux de grande qualité. Elle permet ainsi une transmission de puissance propre, silencieuse et particulièrement fiable, et ce aussi bien à des couples élevés que lors de sollicitations dynamiques importantes.

Der CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON ist wie folgt dargestellt aufgebaut:

Structure de la courroie CONTI[®] SYNCHROCHAIN CARBON:



Eigenschaften:

- › temperaturbeständig anwendungsspezifisch von -55 °C bis +80 °C (bei Temperaturen unter -40 °C bitte Kontakt mit ContiTech aufnehmen)
- › tropenbeständig
- › alterungs- und ozonbeständig
- › gegenbiegungsresistent
- › beständig gegen einfache Öle, Fette und Benzin
- › bedingt beständig gegen Säuren und Laugen
- › silikonfreie Rohstoffe und Produktion
- › wartungsfrei
- › Riemengeschwindigkeiten bis 40 m/s
- › erhöhte Leistung
- › längenstabil über die gesamte Lebensdauer

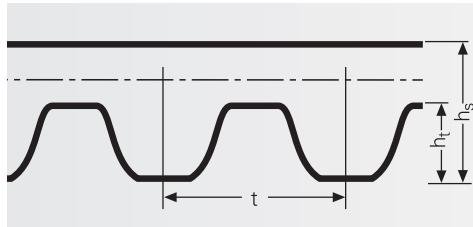
Caractéristiques :

- › résistante à la température (selon les applications) de -55 °C à +80 °C (en cas de températures inférieures à -40 °C, contacter ContiTech)
- › résistante aux climats tropicaux
- › résistante au vieillissement et à l'ozone
- › résistante aux contre-flexions
- › résistante aux huiles simples, aux graisses et à l'essence
- › partiellement résistante aux acides et aux lessives
- › matières premières et production sans silicone
- › sans entretien
- › vitesses de courroie jusqu'à 40 m/s
- › performances accrues
- › stabilité dimensionnelle pendant toute la durée de service



Profil

Das neu entwickelte CTD-Profil (CTD: Conti Torque Drive) ist eine Symbiose aus dem HTD- und dem STD-Profil und fasst beide Vorteile zu einem Profil zusammen. Die bogenförmige Einlaufgeometrie einerseits und der erhöhte Zahn andererseits bieten bei hohen Geschwindigkeiten ein harmonisches Zahneinlaufverhalten und damit höchste Laufkultur. Gleichzeitig sorgt es bei hohen Drehmomenten für eine große Übersprungsicherheit.



Profil

Le nouveau profil CTD (CTD : Conti Torque Drive) est une fusion des profils HTD et STD, dont il combine les avantages. La géométrie d'entrée courbée d'une part et la dent surélevée d'autre part assurent un comportement d'insertion harmonieux des dents ainsi qu'un confort de marche optimal à vitesse élevée. Cela évite également de manière très fiable que la courroie saute lorsque les couples sont élevés.

			CTD C8M	CTD C14M
Zahnteilung / Pas des dents	t	mm	8,0	14,0
Riemandicke / Épaisseur de la courroie	h_s	mm	5,6	10,0
Zahnhöhe / Hauteur des dents	h_t	mm	3,4	6,1

Innenspannrollen

Innenspannrollen sind gegenüber Außenspannrollen zu bevorzugen, da sie keine ungünstige Wechselbiegung des Riemens verursachen. Die Innenspannrolle ist stets verzahnt und im Leertrum möglichst nah an der großen Scheibe anzusiedeln, um den Umschlingungswinkel der kleinen Scheibe nicht unnötig zu verringern.

Die Zähnezahl der Innenspannrolle soll mindestens die kleinstmögliche profilabhängige Zähnezahl aufweisen. Unverzahnte Innenrollen können eingesetzt werden, wenn der Außendurchmesser $< 2,5 - 3,0$ mal größer ist als der Außendurchmesser der kleinst zulässigen Zähnezahl des gewählten Profils.

Außenspannrollen

Außenspannrollen verursachen eine Gegenbiegung des Antriebsriemens mit einer Erhöhung der eingreifenden Zähnezahl. Der Durchmesser der unverzahnten Außenspannrolle sollte mindestens den 1,5-fachen Durchmesser der kleinsten Scheibe aufweisen. Außenspannrollen sollten grundsätzlich in die Nähe der kleinen Scheibe angeordnet werden.

Galets-tendeurs intérieurs

Les galets-tendeurs intérieurs sont à préférer aux galets-tendeurs extérieurs car ils n'entraînent aucune flexion alternée défavorable de la courroie. Le galet-tendeur intérieur doit toujours être denté et monté dans le brin mou, le plus près possible de la grande poulie afin de ne pas réduire inutilement l'angle de contact de la petite poulie. Le nombre de dents du galet-tendeur intérieur doit au moins être égal au plus petit nombre de dents possible dépendant du profil. Il est possible d'utiliser des galets-tendeurs intérieurs non dentés si le diamètre extérieur est $< 2,5 - 3,0$ fois plus grand que le diamètre extérieur du plus petit nombre admissible de dents du profil choisi.

Galets-tendeurs extérieurs

Les galets-tendeurs extérieurs entraînent une contre-flexion de la courroie de transmission et une augmentation du nombre de dents en prise. Le diamètre du galet-tendeur extérieur non denté doit au moins correspondre à 1,5 fois le diamètre de la plus petite poulie. Les galets-tendeurs extérieurs doivent toujours être placés à proximité de la petite poulie.

CONTI® SYNCHROCHAIN / SYNCHROCHAIN CARBON

	Mindestzähnezahl/ Nombre de dents minimum [z _{min}]	Mindestwirkdurchmesser kleine Scheibe/ Diamètre effectif minimum de la petite poulie d _w [mm]
C8M	22	56,02
C14M	28	124,78

CONTI® SYNCHROCHAIN vs. / contre CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON

Der CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON liefert im Vergleich zu seinem Vorgänger um bis zu 30% höhere Leistungswerte. Damit eröffnet er Konstrukteuren wie Anwendern ganz neue Möglichkeiten. Seine Stärke spielt er im gesamten Maschinen- und Anlagenbau aus. Das gilt sowohl für die Erstausrüstung von Antrieben als auch für das Ersatzgeschäft.

Par rapport aux modèles précédents, la courroie CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON assure des valeurs de puissance 30 % plus élevées. Elle ouvre ainsi de toutes nouvelles possibilités pour les constructeurs et les utilisateurs. Elle fait montre de ses talents dans tout le domaine de la construction de machines et d'installations. Cela vaut aussi bien pour l'équipement initial des systèmes d'entraînement que pour les pièces de rechange.

CONTI® SYNCHROCHAIN / SYNCHROCHAIN CARBON

CTD-C8M Standardbreite / Largeur standard : 12 mm / 21 mm / 36 mm / 62 mm (weitere Breiten auf Anfrage / autres largeurs sur demande)

Länge / Longueur	640	720	800	896	920	960	1000	1040	1120	1200	1224	1280	1440	1600
Zähnezahl / Nombre de dents	80	90	100	112	115	120	125	130	140	150	153	160	180	200
Länge / Longueur	1760	1792	2000	2240*	2400	2520	2840	3048*	3200	3600	4000	4480*		
Zähnezahl / Nombre de dents	220	224	250	280	300	315	355	381	400	450	500	560		

CTD-C14M Standardbreite / Largeur standard: 20 mm / 37 mm / 68 mm / 90 mm / 125 mm (weitere Breiten auf Anfrage / autres largeurs sur demande)

Länge / Longueur	994	1120	1190	1260	1400	1568	1610	1750	1890	1960	2100	2240	2310*	2380
Zähnezahl / Nombre de dents	71	80	85	90	100	112	115	125	135	140	150	160	165	170
Länge / Longueur	2450*	2520	2590*	2660	2800	3136	3304	3360*	3500	3850	3920	4326*	4410	
Zähnezahl / Nombre de dents	175	180	185	190	200	224	236	240	250	275	280	309	315	

* Erhältlich auf Anfrage / disponible sur demande

Zulässige Umfangskraft für dynamische Anwendungen Force circonférentielle admissible pour les applications dynamiques

CONTI® SYNCHROCHAIN		CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON	
CTD 8M		CTD 8M	
Breite Länge [mm]	F _z zul Force circonf. adm. [N]	Breite Länge [mm]	F _z zul Force circonf. adm. [N]
12	1150	37	6600
21	2140	68	12090
36	3790	90	15980
62	6650	125	22180
CTD 14M		CTD 14M	

Zulässige Umfangskraft für quasistatische* Anwendungen mit n < 100 U/min Force circonférentielle admissible pour les applications quasi-statiques** avec n < 100 tr/min

CONTI® SYNCHROCHAIN		CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON	
CTD 8M		CTD 8M	
Breite Länge [mm]	F _z zul Force circonf. adm. [N]	Breite Länge [mm]	F _z zul Force circonf. adm. [N]
12	1740	37	10600
21	3270	68	19280
36	5820	90	25440
62	10240	125	35240
CTD 14M		CTD 14M	

* Liegt die Antriebsdrehzahl unter 100 U/min, liegt eine quasistatische Anwendung vor. In solchen Fällen kann der Synchrochain Carbon um bis zu 95 % höher belastet werden. Halten Sie in solchen Fällen Rücksprache mit der Technik.

** Si le régime est inférieur à 100 tr/min, on parle d'application quasi-statique. Dans ce cas, la courroie Synchrochain Carbon peut supporter une charge 95 % supérieure. Consultez notre service technique.

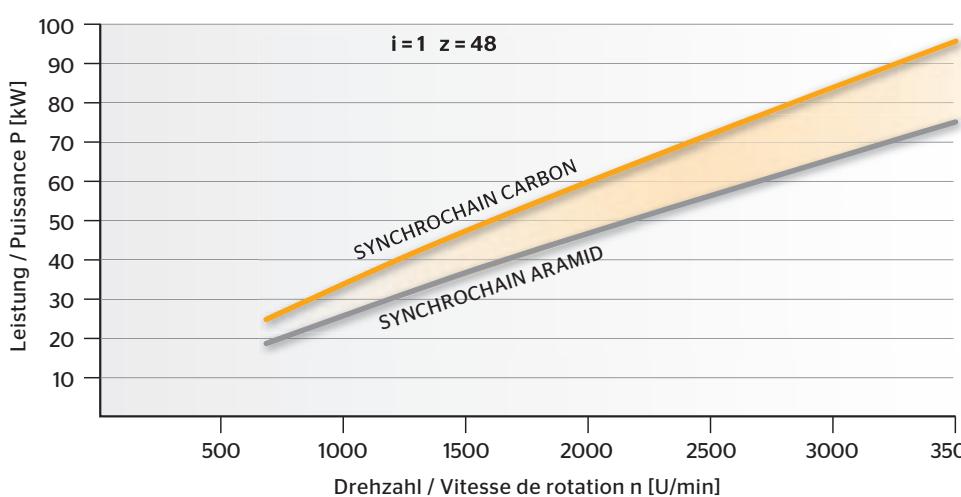
Bis zu 30 % höhere Leistungswerte

für den Riemen mit Carbonzugstrang.

Valeurs de puissance jusqu'à 30 % supérieures
pour la courroie avec armature en carbone.

Leistungsvergleich / Comparaison des performances

CONTI® SYNCHROCHAIN vs./contre CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON **CTD 14M - 10 mm**



Beispiele / Exemples



- › Energierückgewinnungsanlagen / Installations de récupération d'énergie
- › Landwirtschaftsmaschinen / Machines agricoles
- › Holzverarbeitungsmaschinen / Machines de traitement du bois
- › Druckmaschinen / Machines d'imprimerie
- › Verpackungsmaschinen / Machines d'emballage
- › Textilmaschinen / Machines de traitement du textile
- › Werkzeugmaschinen / Machines-outils
- › Gokarts / Karts
- › Zweiräder / Deux-roues



CTD C8M

Leistungswerte

Valeurs de puissance



Die Leistungswerte P_N für CONTI® SYNCHROCHAIN Hochleistungszahnriemen mit CTD-Profil sind in den nachfolgenden Tabellen aufgeführt. Die übertragbare Leistung ist abhängig von der Drehzahl und dem Durchmesser bzw. der Zähnezahl der kleinen Scheibe.

Les valeurs de puissance P_N des courroies dentées à hautes performances CONTI® SYNCHROCHAIN avec profil CTD sont listées dans le tableau ci-dessous. La puissance transmissible dépend de la vitesse de rotation et du diamètre ou du nombre de dents de la petite poulie.

CONTI® SYNCHROCHAIN

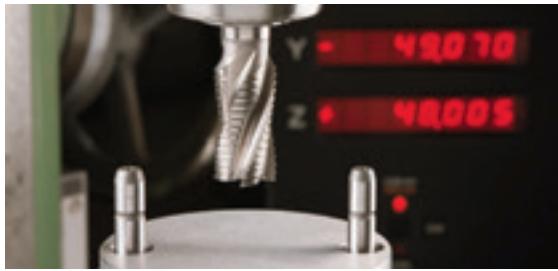
Zahnprofil / Profil de dents CTD C8M 10 mm - Leistungswert P_N in kW / Valeur de puissance P_N en kW

Drehzahl der kleinen Scheibe	Zähnezahl der kleinen Zahnscheibe z_k Nombre de dents de la petite poulie z_k															
	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	44	48	52	56	64	72
Vitese de rota- tion de la petite poulie n_k (min ⁻¹) rpm	Wirk-Ø d_w in mm Ø effectif d_w en mm															
	56,02	61,12	66,12	71,30	76,39	81,49	86,58	91,77	96,77	101,86	112,05	122,23	132,42	142,6	162,97	183,35
10	0,05	0,06	0,06	0,07	0,08	0,08	0,09	0,10	0,10	0,11	0,12	0,14	0,15	0,17	0,20	0,23
20	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,15	0,17	0,18	0,19	0,20	0,23	0,26	0,28	0,31	0,37	0,43
40	0,18	0,20	0,22	0,24	0,26	0,29	0,31	0,33	0,36	0,38	0,43	0,48	0,53	0,58	0,69	0,80
100	0,41	0,46	0,51	0,56	0,61	0,66	0,71	0,76	0,82	0,87	0,98	1,10	1,22	1,34	1,58	1,84
200	0,77	0,85	0,95	1,04	1,13	1,23	1,33	1,43	1,53	1,63	1,84	2,06	2,28	2,50	2,96	3,44
300	1,10	1,23	1,36	1,50	1,64	1,77	1,92	2,06	2,21	2,35	2,66	2,97	3,28	3,61	4,27	4,96
400	1,43	1,60	1,77	1,94	2,12	2,30	2,49	2,67	2,86	3,05	3,44	3,85	4,26	4,68	5,54	6,43
500	1,75	1,96	2,16	2,38	2,59	2,82	3,04	3,27	3,50	3,74	4,21	4,71	5,21	5,72	6,78	7,87
600	2,07	2,31	2,55	2,80	3,06	3,32	3,59	3,85	4,13	4,40	4,97	5,55	6,14	6,75	7,99	9,28
700	2,37	2,65	2,93	3,22	3,52	3,82	4,12	4,43	4,74	5,06	5,71	6,38	7,06	7,75	9,18	10,66
800	2,68	2,99	3,31	3,64	3,97	4,31	4,65	5,00	5,35	5,71	6,45	7,20	7,97	8,75	10,36	12,03
1000	3,28	3,66	4,05	4,45	4,85	5,27	5,69	6,12	6,55	6,99	7,89	8,81	9,75	10,70	12,68	14,72
1200	3,86	4,31	4,78	5,25	5,72	6,21	6,71	7,21	7,72	8,24	9,30	10,38	11,49	12,62	14,95	17,35
1450	4,59	5,12	5,67	6,22	6,79	7,37	7,96	8,56	9,16	9,78	11,03	12,32	13,64	14,98	17,74	20,59
1600	5,01	5,60	6,19	6,80	7,42	8,06	8,70	9,35	10,02	10,69	12,06	13,47	14,90	16,37	19,39	22,51
1800	5,58	6,22	6,89	7,57	8,26	8,96	9,68	10,40	11,14	11,89	13,42	14,98	16,58	18,21	21,57	25,04
2000	6,13	6,85	7,58	8,32	9,08	9,86	10,64	11,44	12,26	13,08	14,76	16,48	18,23	20,03	23,72	27,54
2400	7,23	8,07	8,94	9,81	10,71	11,62	12,55	13,49	14,45	15,42	17,40	19,43	21,50	23,62	27,97	32,47
3000	8,85	9,88	10,93	12,01	13,10	14,22	15,36	16,51	17,68	18,87	21,29	23,77	26,31	28,90	34,22	39,73
3500	10,17	11,35	12,57	13,80	15,06	16,35	17,65	18,98	20,32	21,69	24,47	27,32	30,24	33,22	39,34	
4000	11,47	12,81	14,18	15,57	17,00	18,44	19,92	21,41	22,93	24,47	27,61	30,83	34,12	37,48		
4500	12,76	14,25	15,77	17,32	18,91	20,52	22,15	23,82	25,51	27,22	30,71	34,29	37,95			
5000	14,04	15,67	17,35	19,05	20,80	22,57	24,37	26,20	28,06	29,94	33,78	37,72				
5500	15,30	17,08	18,91	20,77	22,67	24,60	26,56	28,56	30,58	32,63	36,82	41,11				

Breitenfaktor / Facteur de largeur c_6

Zahnriemenbreite	Largeur de la courroie dentée	12	21	36	62
Breitenfaktor c_6	Facteur de largeur c_6	1,2	2,1	3,6	6,2

Hinweis: Die Breitenfaktoren werden ermittelt, indem die gewünschte Riemenbreite durch die Referenzbreite geteilt wird.
Remarque : les facteurs de largeur sont calculés en divisant la largeur de courroie souhaitée par la largeur de référence.



CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON

Zahnprofil / Profil de dents CTD C8M 10 mm - Leistungswert P_N in kW / Valeur de puissance P_N en kW

Drehzahl der kleinen Scheibe	Zähnezahl der kleinen Zahnscheibe z_k Nombre de dents de la petite poulie z_k															
	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	44	48	52	56	64	72
Vitesse de rota- tion de la petite poulie	Wirk-Ø d_w in mm Ø effectif d_w en mm															
n_k (min ⁻¹) rpm	56,02	61,12	66,12	71,30	76,39	81,49	86,58	91,77	96,77	101,86	112,05	122,23	132,42	142,6	162,97	183,35
10	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,10	0,11	0,12	0,13	0,14	0,16	0,17	0,19	0,21	0,25	0,29
20	0,12	0,14	0,15	0,16	0,18	0,19	0,21	0,23	0,24	0,26	0,29	0,33	0,36	0,40	0,47	0,54
40	0,23	0,25	0,28	0,31	0,34	0,36	0,39	0,42	0,45	0,48	0,55	0,61	0,67	0,74	0,88	1,02
100	0,52	0,58	0,64	0,71	0,77	0,84	0,90	0,97	1,04	1,11	1,25	1,40	1,54	1,70	2,01	2,33
200	0,97	1,09	1,20	1,32	1,44	1,56	1,69	1,81	1,94	2,07	2,34	2,61	2,89	3,18	3,76	4,37
300	1,40	1,57	1,73	1,90	2,08	2,25	2,43	2,62	2,80	2,99	3,37	3,77	4,17	4,58	5,43	6,30
400	1,82	2,03	2,25	2,47	2,69	2,92	3,16	3,39	3,64	3,88	4,38	4,89	5,41	5,94	7,04	8,17
500	2,23	2,48	2,75	3,02	3,30	3,58	3,86	4,15	4,45	4,75	5,36	5,98	6,62	7,27	8,61	9,99
600	2,62	2,93	3,24	3,56	3,89	4,22	4,56	4,90	5,24	5,60	6,31	7,05	7,80	8,57	10,15	11,78
700	3,02	3,37	3,73	4,09	4,47	4,85	5,24	5,63	6,03	6,43	7,26	8,10	8,97	9,85	11,67	13,55
800	3,40	3,80	4,21	4,62	5,04	5,47	5,91	6,35	6,80	7,26	8,19	9,14	10,12	11,12	13,17	15,28
1000	4,16	4,65	5,15	5,65	6,17	6,69	7,23	7,77	8,32	8,88	10,02	11,19	12,38	13,60	16,11	18,70
1200	4,91	5,48	6,07	6,66	7,27	7,89	8,52	9,16	9,81	10,47	11,82	13,19	14,60	16,04	18,99	22,05
1450	5,83	6,51	7,20	7,91	8,63	9,37	10,11	10,87	11,64	12,43	14,02	15,65	17,32	19,03	22,54	26,16
1600	6,37	7,11	7,87	8,64	9,43	10,24	11,05	11,88	12,73	13,58	15,32	17,11	18,94	20,80	24,64	28,60
1800	7,08	7,91	8,75	9,62	10,49	11,39	12,30	13,22	14,16	15,11	17,05	19,03	21,06	23,14	27,40	31,81
2000	7,79	8,70	9,63	10,58	11,54	12,53	13,52	14,54	15,57	16,62	18,75	20,93	23,17	25,45	30,14	34,99
2400	9,19	10,26	11,35	12,47	13,61	14,77	15,95	17,15	18,36	19,59	22,11	24,69	27,32	30,01	35,54	41,26
3000	11,24	12,55	13,89	15,26	16,65	18,07	19,51	20,98	22,46	23,97	27,05	30,20	33,43	36,72	43,48	50,48
3500	12,92	14,43	15,97	17,54	19,14	20,77	22,43	24,11	25,82	27,56	31,09	34,72	38,42	42,21	49,98	
4000	14,58	16,28	18,02	19,79	21,60	23,44	25,31	27,21	29,14	31,09	35,08	39,17	43,35	47,62		
4500	16,22	18,11	20,04	22,01	24,02	26,07	28,15	30,26	32,41	34,59	39,02	43,57	48,22			
5000	17,84	19,92	22,04	24,21	26,42	28,67	30,96	33,29	35,65	38,04	42,92	47,93				
5500	19,44	21,71	24,02	26,39	28,80	31,25	33,75	36,28	38,86	41,46	46,79	52,24				

Breitenfaktor / Facteur de largeur c_6

Zahnriemenbreite	Largeur de la courroie dentée	12	21	36	62
Breitenfaktor c_6	Facteur de largeur c_6	1,2	2,1	3,6	6,2

Hinweis: Die Breitenfaktoren werden ermittelt, indem die gewünschte Riemenbreite durch die Referenzbreite geteilt wird.
Remarque : les facteurs de largeur sont calculés en divisant la largeur de courroie souhaitée par la largeur de référence.

CTD C14M

Leistungswerte

Valeurs de puissance



Die Leistungswerte gelten jeweils für eine Standardbreite. Die Zahnriemenleistung für andere Breiten wird durch Multiplikation mit dem Breitenfaktor c_6 berechnet.

Les valeurs de puissance sont à chaque fois valables pour une largeur standard. La puissance de la courroie dentée pour les autres largeurs se calcule en multipliant par le facteur de largeur c_6 .

CONTI® SYNCHROCHAIN

Zahnprofil / Profil de dents CTD C14M 10 mm - Leistungswert P_N in kW / Valeur de puissance P_N en kW

Drehzahl der kleinen Scheibe	Zähnezahl der kleinen Zahnscheibe z_k Nombre de dents de la petite poulie z_k														
	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	52	56	64	72
Vitesse de rota- tion de la petite poulie n_k (min ⁻¹) rpm	Wirk-Ø d_w in mm Ø effectif d_w en mm														
	124,78	133,69	142,6	151,52	160,43	169,34	178,25	187,17	196,08	204,99	213,90	231,73	249,55	285,21	320,86
10	0,31	0,33	0,36	0,38	0,41	0,43	0,46	0,48	0,51	0,53	0,56	0,61	0,66	0,76	0,87
20	0,55	0,60	0,64	0,68	0,73	0,77	0,82	0,86	0,91	0,95	1,00	1,09	1,18	1,37	1,55
40	0,99	1,07	1,14	1,22	1,30	1,38	1,46	1,54	1,62	1,70	1,78	1,94	2,11	2,44	2,77
100	2,13	2,30	2,46	2,63	2,80	2,97	3,14	3,31	3,49	3,66	3,84	4,19	4,54	5,25	5,97
200	3,80	4,10	4,40	4,70	5,00	5,31	5,61	5,92	6,23	6,54	6,85	7,48	8,11	9,38	10,67
300	5,34	5,76	6,18	6,60	7,03	7,45	7,88	8,32	8,75	9,18	9,62	10,50	11,39	13,17	14,98
400	6,79	7,33	7,86	8,40	8,94	9,48	10,03	10,58	11,13	11,69	12,24	13,36	14,49	16,76	19,06
500	8,19	8,83	9,48	10,12	10,78	11,43	12,09	12,75	13,42	14,09	14,76	16,10	17,46	20,20	22,98
600	9,54	10,29	11,04	11,79	12,55	13,32	14,08	14,86	15,63	16,41	17,19	18,76	20,34	23,54	26,77
700	10,85	11,70	12,56	13,42	14,28	15,15	16,02	16,90	17,78	18,67	19,56	21,34	23,14	26,78	30,45
800	12,14	13,09	14,04	15,00	15,97	16,94	17,92	18,90	19,89	20,88	21,87	23,87	25,88	29,94	34,06
1000	14,63	15,77	16,93	18,09	19,25	20,42	21,60	22,78	23,97	25,16	26,36	28,77	31,20	36,10	41,05
1200	17,04	18,38	19,72	21,07	22,43	23,79	25,16	26,54	27,92	29,31	30,71	33,51	36,34	42,05	47,82
1450	19,97	21,53	23,10	24,69	26,28	27,87	29,48	31,10	32,72	34,34	35,98	39,27	42,58	49,27	56,03
1600	21,68	23,38	25,09	26,81	28,53	30,27	32,01	33,77	35,53	37,29	39,07	42,64	46,24	53,50	60,84
1800	23,93	25,80	27,69	29,58	31,49	33,41	35,33	37,27	39,21	41,16	43,12	47,06	51,03	59,04	67,15
2000	26,14	28,18	30,24	32,31	34,39	36,49	38,59	40,70	42,82	44,96	47,09	51,40	55,73	64,49	73,34
2400	30,45	32,83	35,23	37,64	40,07	42,50	44,95	47,41	49,89	52,37	54,86	59,87	64,92	75,12	
3000	36,70	39,57	42,46	45,37	48,29	51,23	54,19	57,15	60,13	63,12	66,13	72,17	78,26		
3500	41,75	45,02	48,31	51,62	54,95	58,29	61,65	65,02	68,41	71,82	75,24				
4000	46,69	50,35	54,03	57,73	61,45	65,18	68,94	72,72	76,51	80,31					

Breitenfaktor / Facteur de largeur c_6

Zahnriemenbreite	Largeur de la courroie dentée	20	37	68	90	125
Breitenfaktor c_6	Facteur de largeur c_6	2	3,7	6,8	9	12,5

Hinweis: Die Breitenfaktoren werden ermittelt, indem die gewünschte Riemenbreite durch die Referenzbreite geteilt wird.
Remarque : les facteurs de largeur sont calculés en divisant la largeur de courroie souhaitée par la largeur de référence.



Weiterführende Berechnungsgrundlagen entnehmen Sie unserem Berechnungsprogramm CONTI SUITE. Dieses ist kostenlos erhältlich unter www.contitech.de

Pour obtenir des bases de calcul supplémentaires, utilisez notre programme de calcul CONTI SUITE. Il est disponible gratuitement sur www.contitech.de

CONTI® SYNCHROCHAIN CARBON

Zahnprofil / Profil de dents CTD C14M 10 mm - Leistungswert P_N in kW / Valeur de puissance P_N en kW

Drehzahl der kleinen Scheibe	Zähnezahl der kleinen Zahnscheibe z_k Nombre de dents de la petite poulie z_k														
	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	52	56	64	72
Wirk-Ø d_w in mm Ø effectif d_w en mm															
10	124,78	133,69	142,6	151,52	160,43	169,34	178,25	187,17	196,08	204,99	213,90	231,73	249,55	285,21	320,86
20	0,40	0,43	0,46	0,49	0,52	0,55	0,58	0,62	0,65	0,68	0,71	0,78	0,84	0,98	1,11
40	0,71	0,76	0,82	0,87	0,93	0,99	1,04	1,10	1,16	1,22	1,28	1,39	1,51	1,75	1,99
100	1,26	1,36	1,46	1,56	1,66	1,76	1,87	1,97	2,07	2,17	2,28	2,49	2,70	3,12	3,55
100	2,72	2,94	3,15	3,37	3,58	3,80	4,02	4,24	4,46	4,68	4,91	5,35	5,81	6,72	7,64
200	4,86	5,24	5,63	6,01	6,40	6,79	7,18	7,57	7,97	8,37	8,76	9,57	10,37	12,00	13,65
300	6,83	7,36	7,90	8,44	8,99	9,53	10,08	10,64	11,19	11,75	12,31	13,43	14,56	16,85	19,16
400	8,69	9,37	10,05	10,74	11,43	12,13	12,83	13,53	14,24	14,95	15,66	17,09	18,53	21,44	24,38
500	10,47	11,29	12,12	12,95	13,78	14,62	15,46	16,31	17,16	18,02	18,87	20,60	22,33	25,84	29,39
600	12,20	13,16	14,12	15,08	16,06	17,03	18,01	19,00	19,99	20,99	21,99	23,99	26,02	30,10	34,24
700	13,88	14,97	16,06	17,16	18,27	19,38	20,50	21,62	22,75	23,88	25,01	27,30	29,60	34,25	38,95
800	15,52	16,74	17,96	19,19	20,43	21,67	22,92	24,18	25,44	26,70	27,97	30,53	33,10	38,30	43,56
1000	18,71	20,18	21,65	23,13	24,62	26,12	27,63	29,14	30,66	32,19	33,72	36,80	39,90	46,17	52,51
1200	21,80	23,50	25,22	26,95	28,68	30,43	32,18	33,95	35,72	37,49	39,28	42,87	46,48	53,78	61,17
1450	25,54	27,54	29,55	31,57	33,61	35,65	37,71	39,77	41,85	43,93	46,02	50,23	54,46	63,01	71,67
1600	27,73	29,90	32,09	34,29	36,50	38,72	40,95	43,19	45,44	47,70	49,97	54,54	59,14	68,43	77,82
1800	30,61	33,00	35,41	37,84	40,28	42,73	45,19	47,67	50,15	52,65	55,15	60,19	65,27	75,52	85,89
2000	33,43	36,05	38,68	41,33	43,99	46,67	49,36	52,06	54,78	57,50	60,24	65,74	71,29	82,48	93,81
2400	38,94	41,99	45,06	48,14	51,25	54,36	57,50	60,65	63,81	66,98	70,17	76,58	83,04	96,08	
3000	46,94	50,62	54,31	58,03	61,77	65,53	69,31	73,10	76,91	80,74	84,58	92,31	100,10		
3500	53,41	57,59	61,79	66,03	70,28	74,56	78,85	83,17	87,51	91,86	96,23				
4000	59,72	64,40	69,10	73,84	78,59	83,37	88,18	93,01	97,86	102,73					

Breitenfaktor / Facteur de largeur c_6

Zahnriemenbreite	Largeur de la courroie dentée	20	37	68	90	125
Breitenfaktor c_6	Facteur de largeur c_6	2	3,7	6,8	9	12,5

Hinweis: Die Breitenfaktoren werden ermittelt, indem die gewünschte Riemenbreite durch die Referenzbreite geteilt wird.
Remarque : les facteurs de largeur sont calculés en divisant la largeur de courroie souhaitée par la largeur de référence.

ContiTech

Power Transmission Group

Market segment

Industry

Contact

ContiTech Antriebssysteme GmbH

D-30165 Hannover

Phone +49 511 938 - 71

industrie.as@ptg.contitech.de

www.contitech-online.com

ContiTech ist eine Division des Continental-Konzerns und zählt zu den weltweit führenden Industriespécialisten. Als Technologiepartner stehen wir seit jeher für Entwicklungs- und Materialkompetenz bei Komponenten aus Kautschuk und Kunststoff sowie in Kombination mit anderen Werkstoffen wie Metallen, Gewebe oder Silikon. Darüber hinaus schaffen wir im Zusammenwirken mit elektronischen Komponenten neue, zukunftsweisende Angebote.

Über Produkte, Systeme und Services hinaus bieten wir ganzheitliche Lösungen an und gestalten die industrielle Infrastruktur entscheidend mit. Digitalisierung und aktuelle Trends sehen wir als Chance, gemeinsam mit unseren Kunden Mehrwert zu generieren - gegenseitig und nachhaltig.

ContiTech est une Division du Groupe Continental et se range parmi les plus grands spécialistes mondiaux du secteur industriel. En tant que partenaire technologique, nous sommes depuis toujours une garantie de compétence dans le domaine du développement et des matières pour les composants en caoutchouc et en plastiques ainsi qu'en association avec d'autres matériaux tels que les métaux, tissus ou silicone. Nous intégrons également des composants électriques à ces matériaux pour créer des systèmes innovants, porteurs d'avenir.

Notre offre ne se limite pas à des produits, systèmes et services. Nous proposons également des solutions complètes et contribuons de manière décisive à la conception de l'infrastructure industrielle. Nous considérons la numérisation et les tendances actuelles comme autant d'occasions de générer avec nos clients de la valeur ajoutée, mutuellement et durablement.

Ihr autorisierte Schweizer Fachhändler für
ContiTech Industriermen:

Votre distributeur agréé par ContiTech pour la Suisse
et spécialisé en éléments de transmission:



Denecke + Leuzinger AG

Foto: Walther Bild © Fridolin Walcher



Hauptsitz/Siège

Sernftalstrasse 39
CH-8762 Schwanden
Telefon + 41 (0)55 647 42 42
Fax + 41 (0)55 647 42 40
info@denecke.ch
www.denecke.ch



Filiale/Succursale

Route du Moulin 14
CH-3977 Granges/Sierre
Téléphone + 41 (0)27 205 75 75
Fax + 41 (0)27 205 75 70
valais@denecke.ch
www.denecke.ch

Foto: Walther Bild © Fridolin Walcher



- ➔ Das komplette Conti® Synchrochain Carbon-Programm ist erhältlich ab unserem Lager in Schwanden!
- ➔ La gamme entière de produits Conti® Synchrochain Carbon est disponible au départ de notre dépôt de Schwanden!

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die dargestellten gewerblichen Schutzrechte sind Eigentum der Continental AG und/oder ihrer Tochtergesellschaften. Copyright © 2018 ContiTech AG, Hannover. Alle Rechte vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.contitech.de/discl_de

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. Les droits de propriété intellectuelle représentés dans la présente publication sont la propriété de Continental AG et/ou de ses filiales. Copyright © 2018 ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.contitech.de/discl_en