Motorspannschlitten
Glissoirs de serrage moteur

Motorspannschlitten (oder Motorschlitten) werden zur Spannung von Keil- und Zahnriemenantrieben eingesetzt. Indem sie für die korrekte Vorspannung der Riemen sowie deren konstanten Ausrichtung sorgen, wird die Wahrscheinlichkeit eines Riemengetriebeausfalls reduziert und die vorgesehene Lebensdauer der Riemen gewährleistet.

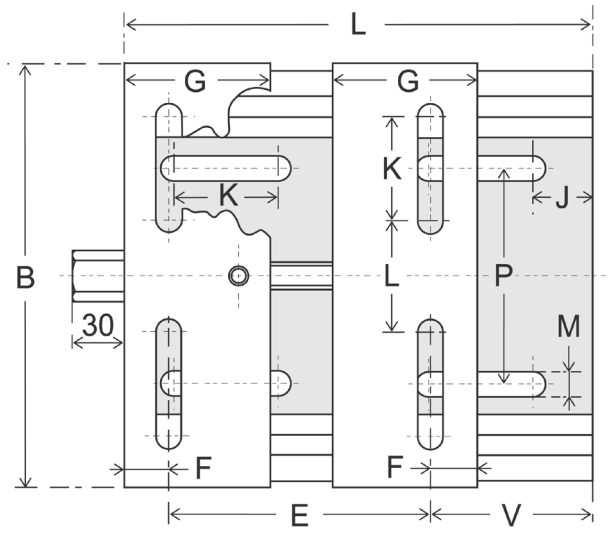
Motorspannschlitten sind eine einfache Alternative zu herkömmlichen Spannschienen und relativ leicht einzubauen. Bei der Montage wird die untere Platte des Spannschlittens am Antrieb (z.B. dem Gehäuse) starr befestigt. Anschliessend kann der Motor des Antriebsystems auf der oberen Platte des Schlittens aufgeschraubt werden.
Mithilfe eines Normschlüssels wird die Spannschraube O so eingestellt, dass der Antrieb korrekt gespannt ist.
Da sich die beiden Platten unabhängig voneinander bewegen lassen, deckt ein Spannschlitten eine grosse Anzahl verschiedener Motorengrössen ab.

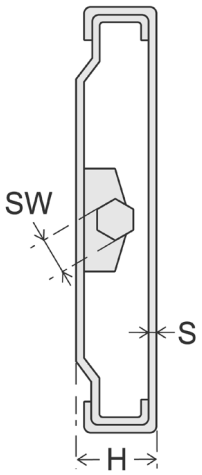
Les glissoirs de serrage moteur (ou glissoirs moteur) sont utilisés pour la tension des transmissions par courroies trapézoïdales et dentées. En assurant la prétension correcte des courroies ainsi que leur alignement constant, ils réduisent le risque de défaillance de la transmission par courroie et garantissent la durée de vie prévue des courroies.

Les glissoirs de serrage moteur constituent une alternative simple aux glissières classiques et sont relativement faciles à installer. Lors du montage, la plaque inférieure du glissoir est fixée de manière rigide à l'entraînement (p.e. au palier). Le moteur du système d'entraînement peut ensuite être vissé sur la plaque supérieure du glissoir.
À l'aide d'une clé normalisée, la vis de serrage O est réglée de manière à ce que l'entraînement soit correctement tendu.
Parce que les deux plaques peuvent se déplacer indépendamment l'une de l'autre, un glissoir permet de s'adapter à un nombre important de tailles de moteurs différentes.

Werkstoffe: Verzinktes Stahlblech

Matériaux : *Tôle d'acier galvanisée*





Weitere Grössen auf Anfrage.
Autres types sur demande.

Typ	Motor-grösse *Taille du moteur*	L	B	H	E min	E max	G	F	J	K	L	M	P	SW	S	Gewicht *Poids*
		mm			mm				mm					mm		kg
210	63 – 80	210	195	33	100	170	70	20	25	50	43	10,5	98	19	3	2,2
270	63 – 100	270	195	33	100	230	70	20	25	50	43	10,5	98	19	3	2,8
430	90 – 132	430	290	40	140	380	95	27	29	62,5	90	12,5	165	22	4	7,5
490	160 – 180	490	370	40	254	410	95	40	30	60	165	15	250	22	4	10,8

Verstellweg V / *Course de réglage V*

→ Wenn E ein bestimmtes Mass hat, bleibt Mass V als Verstellweg des Motors / *Si E a une certaine valeur, la valeur V correspond à la course de réglage du moteur*

Typ	Motor *Moteur*	63M		71M		90M		90S/L		100L		112M		132S/M		160M		160L		180M/L	
	Mass *Valeur*	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
210		100	**70**	112	**58**	125	**45**	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
270		100	**130**	112	**118**	125	**105**	140	**90**	160	**70**	190	**40**	–	–	–	–	–	–	–	–
430		–	–	–	–	–	–	140	**240**	160	**220**	190	**190**	216	**164**	254	**126**	–	–	–	–
490		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	254	**156**	254	**156**	279	**131**