Orpex® – Bolzenkupplung
Orpex® – Accouplement à boulons



Orpex®-Kupplungen werden als Ausgleichskupplungen überall dort eingesetzt, wo eine absolut zuverlässige Drehmomentübertragung verlangt wird. Orpex®-Kupplungen decken mit ihren Bauarten einen grossen Einsatzbereich ab.
Mit insgesamt 26 Baugrössen werden Kupplungen für Drehmomente von 200 bis 1300 000 Nm angeboten.

Die Kupplungshälften der Bauart WN bestehen aus Grauguss. Durch die ballig geformten und in den Aufnahmebohrungen beweglichen Elastikelemente (Puffer) ist ein Ausgleich von Wellenverlagerungen in winkliger, radialer und axialer Richtung möglich. Orpex®-Kupplungen dämpfen Drehmomentstösse und bieten die Möglichkeit, kritische Drehzahlen zu verlagern. Sie sind bis zum Bruchmoment der Metallteile, das ein Vielfaches des zulässigen Stossmomentes beträgt, durchschlagsicher.

Orpex®-Kupplungen können für beide Drehrichtungen eingesetzt werden und sind darüber hinaus auch für Reversierbetrieb geeignet. Bei richtiger Auslegung der Kupplung und einer korrekten Ausrichtung bei der Montage lassen die Puffer eine lange Lebensdauer erwarten.

Les accouplements Orpex® sont utilisés comme accouplements de compensation à chaque fois que le transfert du couple doit être absolument fiable. Les accouplements Orpex® couvrent un large champ d'applications grâce à leurs constructions.
Avec 26 tailles au total, nous proposons des modèles pour les couples compris entre 200 et 1300 000 Nm.

Les moitiés d'accouplement du modèle WN sont en fonte grise. Les éléments élastiques de forme bombée, mobiles dans les alésages de fixation (tampons) permettent de compenser les décalages d'arbres dans le sens angulaire, radial et axial. Les accouplements Orpex® atténuent les à-coups de couple et permettent de transférer des vitesses de rotation critiques. Ils résistent au claquage jusqu'au moment de rupture des pièces métalliques égal à plusieurs fois l'impulsion de choc admissible.

Les accouplements Orpex® s'utilisent dans les deux sens de rotation et sont aussi conçus pour fonctionner en mode réversible. Les tampons garantissent une durée de vie longue lorsque l'accouplement est bien dimensionné et que les tampons sont correctement alignés au moment du montage.

Bauarten

- Typ WN aus Grauguss
- Bolzen und Puffer als Pakete

Modèles

- *Type WN en fonte grise*
- *Boulons et tampons en paquets*

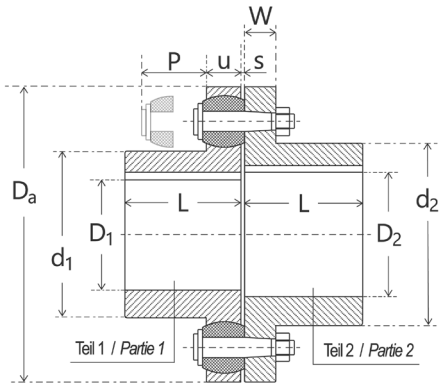
Eigenschaften

- Durchschlagssicher bis zum Bruchmoment der Metallteile
- Einfache Steckmontage
- Ausgleich von Wellenverlagerungen möglich in winkliger, radialer und axialer Richtung
- Dämpfung von Drehmomentstössen sowie Verlagerung von kritischen Drehzahlen
- Einsetzbar für beide Drehrichtungen sowie Reversierbetrieb
- Puffer sind temperaturbeständig von −30 °C bis +80 °C

Caractéristiques

- *Résistant au claquage jusqu'au moment de rupture des pièces métalliques*
- *Montage simple grâce à un raccord enfichable*
- *Compensation possible des décalages d'arbres dans le sens angulaire, radial et axial*
- *Atténuation des à-coups de couple et déplacement des vitesses de rotation critiques*
- *Utilisation dans les deux sens de rotation ainsi qu'en mode réversible*
- *Les tampons sont résistantes aux températures de −30 °C à +80 °C*

Orpex® – Bolzenkupplung
Orpex® – Accouplement à boulons



ORPEX® – TYP WN

Standardausführung / *Version standard*

Werkstoff : EN-GJL-250 (GG25) Grauguss
Matériau : EN-GJL-250 (GG25) Fonte grise

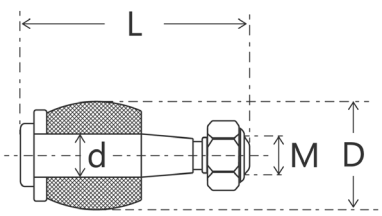
	Teil 1 / *Partie 1*			Teil 2 / *Partie 2*								
Typ	D_1 min.	D_1 max.	d_1	D_2 min.	D_2 max.	d_2	D_a	L	P	u	s	W
	mm			mm			mm					
105	–	32	53	–	38	59	105	45	30	13	2…4	12
125	–	40	65	–	48	68	125	50	35	16	2…4	15
144	–	45	76	–	55	84	144	55	35	16	2…4	15
162	–	50	85	–	60	92	162	60	40	20	2…5	18
178	–	60	102	–	70	108	178	70	40	20	2…5	18
198	–	70	120	–	80	128	198	80	40	20	2…5	18
228	–	80	129	–	90	140	228	90	50	26	2…5	24
252	38	90	150	38	100	160	252	100	50	26	2…5	24
285	48	100	164	48	110	175	285	110	60	32	3…6	30
320	55	110	180	55	120	192	320	125	60	32	3…6	30
360	65	120	200	65	130	210	360	140	75	42	3…6	42

TECHNISCHE DATEN / *DONNÉES TÉCHNIQUES*

Typ	Nenndrehmoment *Couple nominal*	Max. Drehzahl *Nombre de tours max.*	Massenträgheitsmoment *Moment d'inertie*		Gewicht / *Poids* kg	
	T_{KN}	min $^{-1}$	Teil 1 / *Partie 1*	Teil 2 / *Partie 2*	Teil 1 / *Partie 1*	Teil 2 / *Partie 2*
105	200	5000	0,001	0,001	0,96	1,2
125	350	5000	0,003	0,003	1,90	1,9
144	500	4900	0,004	0,006	2,20	3,1
162	750	4300	0,007	0,013	3,20	4,6
178	950	3800	0,014	0,022	4,80	6,7
198	1300	3400	0,023	0,031	7,00	8,6
228	2200	3000	0,04	0,074	9,10	14,0
252	2750	2700	0,07	0,12	13,00	18,5
285	4300	2400	0,13	0,22	19,00	26,5
320	5500	2100	0,23	0,31	27,00	35,0
360	7800	1900	0,42	0,71	37,00	52,0

BOLZEN UND PUFFER / *BOULONS ET TAMPONS*

Typ		**105**	**125**	**144**	**162**	**178**	**198**	**228**	**252**	**285**	**320**	**360**
Stk. pro Satz *Pcs. par jeu*		8	8	10	9	10	12	11	12	11	12	10
D	mm	20	24		30			40		48		64
d	mm	8	10		12			16		20		25
L	mm	45,0	53,5		64,5			79,0		98,0		123,0
M	mm	M6	M8		M10			M12		M16		M18



Puffer und Bolzen sind separat voneinander zu bestellen. / *Les tampons et les boulons doivent être commandés séparément les uns des autres.*