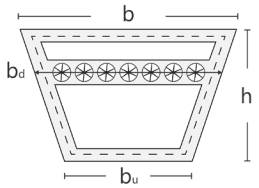
Umrechnungstabelle
Tableaux de caractéristiques

alle Masse sind in mm / *toutes les dimensions sont en mm*



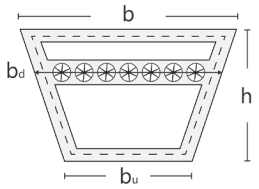
	b	h	b_u	b_d	Riemenlänge / *Longueur de la courroie*			Empfohlener Mindest-scheibendurchmesser *Diamètre minimal recommandé pour la poulie*		Ge-wicht *Poids* ≈ kg/m
	Obere Riemenbreite *Largeur grande base*	Riemenhöhe *Hauteur courroie*	Untere Riemenbreite *Largeur petite base*	Wirkbreite *Largeur primitive*	L_a Aussenlänge *Longueur extérieure*	L_w Wirklänge *Longueur primitive*	L_i Innenlänge *Longueur intérieure*			
Schmalkeilriemen ummantelt ***Courroies étroites enveloppées*** DIN 7753 Teil 1 / *Partie 1*										
SPZ	9,7	8	4,4	8,5	$L_a \approx L_w + 13$ $L_a \approx L_i + 51$	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_i \approx L_w - 38$ $L_i \approx L_a - 51$	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	63	0,075
SPA	12,7	10	6	11	$L_a \approx L_w + 18$ $L_a \approx L_i + 63$		$L_i \approx L_w - 45$ $L_i \approx L_a - 63$		90	0,120
SPB	16,3	13	7,6	14	$L_a \approx L_w + 22$ $L_a \approx L_i + 82$		$L_i \approx L_w - 60$ $L_i \approx L_a - 82$		140	0,195
19 / S	19	15,7	8,4	16	$L_a \approx L_w + 25$ $L_a \approx L_i + 94$		$L_i \approx L_w - 69$ $L_i \approx L_a - 94$		224	0,250
SPC	22	18	10	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 113$		$L_i \approx L_w - 83$ $L_i \approx L_a - 113$		224	0,380
Schmalkeilriemen ummantelt ***Courroies étroites enveloppées*** RMA / MPTA										
3V / 9N	9,5	8	4,4	8,5	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_w \approx L_a - 4$ *	$L_i \approx L_a - 42$	Aussen-durchmesser *Diamètre extérieur*	63	0,075
5V / 15N	16	13,5	7,6	14		$L_w \approx L_a - 11$ *	$L_i \approx L_a - 71$		140	0,195
8V / 25N	25,5	23	10	25		–	$L_i \approx L_a - 120$		315	0,575
Schmalkeilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies étroites flancs nus, crantées*** DIN 7753 Teil 1 / *Partie 1*										
XPZ	9,7	8	4,4	8,5	$L_a \approx L_w + 13$ $L_a \approx L_i + 51$	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_i \approx L_w - 38$ $L_i \approx L_a - 51$	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	50	0,070
XPA	12,7	10	6	11	$L_a \approx L_w + 18$ $L_a \approx L_i + 63$		$L_i \approx L_w - 45$ $L_i \approx L_a - 63$		63	0,110
XPB	16,3	13	7,6	14	$L_a \approx L_w + 22$ $L_a \approx L_i + 82$		$L_i \approx L_w - 60$ $L_i \approx L_a - 82$		100	0,185
XPC	22	18	10	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 113$		$L_i \approx L_w - 83$ $L_i \approx L_a - 113$		160	0,345
Schmalkeilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies étroites flancs nus, crantées*** RMA / MPTA										
3VX / 9NX	9,5	8	4,4	8,5	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_w \approx L_a - 4$ *	$L_i \approx L_a - 42$	Aussen-durchmesser *Diamètre extérieur*	50	0,067
5VX / 15NX	16	13	7,6	14		$L_w \approx L_a - 11$ *	$L_i \approx L_a - 71$		100	0,185

* Der Umrechnungswert L_w auf L_a wird angewendet, wenn ein Profil nach DIN 7753 Teil 1 durch ein entsprechendes Profil nach RMA/MPTA ausgetauscht werden soll.

** La valeur de conversion L_w sur L_a est appliquée lorsqu'un profil selon DIN 7753 Partie 1 doit être remplacé par un profil correspondant selon RMA/MPTA.*

Umrechnungstabelle
Tableaux de caractéristiques

alle Masse sind in mm / *toutes les dimensions sont en mm*



	b Obere Riemenbreite *Largeur grande base*	h Riemenhöhe *Hauteur courroie*	b_u Untere Riemenbreite *Largeur petite base*	b_d Wirkbreite *Largeur primitive*	Riemenlänge / *Longueur de la courroie* L_a Aussenlänge *Longueur extérieure*	 L_w Wirklänge *Longueur primitive*	 L_i Innenlänge *Longueur intérieure*	Empfohlener Mindest-scheibendurchmesser *Diamètre minimal recommandé pour la poulie*		Ge-wicht *Poids* ≈ kg/m
Klassische Keilriemen ummantelt ***Courroies classiques enveloppées*** DIN 2215 / ISO										
5	5	3	2,8	4,2	$L_a \approx L_w + 8$ $L_a \approx L_i + 19$	$L_w \approx L_a - 8$ $L_w \approx L_i + 11$	Nennlänge *Longueur nominale*	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	20	0,018
6 / Y	6	4	3,3	5,3	$L_a \approx L_w + 10$ $L_a \approx L_i + 25$	$L_w \approx L_a - 10$ $L_w \approx L_i + 15$			28	0,026
8	8	5	4,5	6,7	$L_a \approx L_w + 12$ $L_a \approx L_i + 31$	$L_w \approx L_a - 12$ $L_w \approx L_i + 19$			40	0,042
10 / Z	10	6	5,9	8,5	$L_a \approx L_w + 16$ $L_a \approx L_i + 38$	$L_w \approx L_a - 16$ $L_w \approx L_i + 22$			50	0,060
13 / A	13	8	7,6	11	$L_a \approx L_w + 20$ $L_a \approx L_i + 50$	$L_w \approx L_a - 20$ $L_w \approx L_i + 30$			71	0,107
17 / B	17	11	9,4	14	$L_a \approx L_w + 29$ $L_a \approx L_i + 69$	$L_w \approx L_a - 29$ $L_w \approx L_i + 40$			112	0,190
20	20	12,5	11,6	17	$L_a \approx L_w + 31$ $L_a \approx L_i + 79$	$L_w \approx L_a - 31$ $L_w \approx L_i + 48$			160	0,262
22 / C	22	14	12,5	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 88$	$L_w \approx L_a - 30$ $L_w \approx L_i + 58$			180	0,320
25	25	16	14,3	21	$L_a \approx L_w + 39$ $L_a \approx L_i + 100$	$L_w \approx L_a - 39$ $L_w \approx L_i + 61$			250	0,432
32 / D	32	20	18,7	27	$L_a \approx L_w + 51$ $L_a \approx L_i + 126$	$L_w \approx L_a - 51$ $L_w \approx L_i + 75$			355	0,656
40 / E	40	25	22,6	32	$L_a \approx L_w + 77$ $L_a \approx L_i + 157$	$L_w \approx L_a - 77$ $L_w \approx L_i + 80$			500	0,988
Klassische Keilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies classiques flancs nus, crantées*** DIN 2215 / ISO										
X10 / ZX	10	6	5,9	8,5	$L_a \approx L_w + 16$ $L_a \approx L_i + 38$	$L_w \approx L_a - 16$ $L_w \approx L_i + 22$	Nennlänge *Longueur nominale*	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	40	0,060
X13 / AX	13	8	7,6	11	$L_a \approx L_w + 20$ $L_a \approx L_i + 50$	$L_w \approx L_a - 20$ $L_w \approx L_i + 30$			63	0,092
X17 / BX	17	11	9,4	14	$L_a \approx L_w + 29$ $L_a \approx L_i + 69$	$L_w \approx L_a - 29$ $L_w \approx L_i + 40$			90	0,166
X22 / CX	22	14	12,5	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 88$	$L_w \approx L_a - 30$ $L_w \approx L_i + 58$			140	0,298
Fahrzeugkeilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies automobiles flancs nus, crantées***										
AVX10	10	8	4,9	8,5	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_w \approx L_a - 13$	$L_i \approx L_a - 51$	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	50	0,077
AVX13	13	10	5,8	11		$L_w \approx L_a - 18$	$L_i \approx L_a - 63$		63	0,113

Klassische Keilriemen – flankenoffen, formgezahnt
Courroies classiques – *flancs nus, crantées*

DIN 2215

Profil ZX (10 × 6)

Zoll *Pouce*	Li mm	La mm	Lw mm
ZX 12 ½	315	353	337
ZX 14 ¾	375	413	397
ZX 16	425	463	447
ZX 17 ¾	450	488	472
ZX 18 ½	475	513	497
ZX 19	480	518	502
ZX 21 ¼	540	578	562
ZX 23	575	613	597
ZX 24	600	638	622
ZX 25	630	668	652
ZX 25 ½	650	688	672
ZX 26 ½	670	708	692
ZX 27	690	728	708
ZX 28	710	748	732
ZX 29	730	768	752
ZX 29 ½	750	788	772
ZX 30	765	803	787
ZX 31	787	825	809
ZX 31 ½	800	838	822
ZX 32	820	858	842
ZX 33	840	863	862
ZX 33 ½	850	888	872
ZX 35	875	913	897
ZX 36	914	952	936
ZX 36 ½	925	963	947
ZX 37	940	978	962
ZX 38	950	988	972
ZX 40	1016	1054	1038
ZX 42	1060	1098	1082
ZX 46 ½	1180	1218	1202
ZX 52	1320	1358	1342
ZX 55	1400	1438	1422
ZX 59	1500	1538	1522

Profil AX (13 × 8)

Zoll *Pouce*	Li mm	La mm	Lw mm
AX 20	508	558	538
AX 21	533	583	563
AX 22	560	610	580
AX 23	575	625	605
AX 23 ½	600	650	630
AX 24	610	660	640
AX 25	630	680	660
AX 26	660	710	690
AX 26 ½	670	720	700
AX 27	686	736	716
AX 27 ½	700	750	730
AX 28	710	760	740
AX 29	730	780	760
AX 29 ½	750	800	780
AX 30	762	812	792
AX 31	787	837	817
AX 31 ½	800	850	830
AX 32	813	863	843
AX 32 ½	825	875	855
AX 33	841	891	871
AX 34	850	900	880
AX 34 ½	875	925	905
AX 35	889	939	919
AX 35 ½	900	950	930
AX 36	914	964	944
AX 37	939	989	955
AX 37 ½	950	1000	970
AX 38	965	1015	995
AX 39 ½	1000	1050	1030
AX 40	1016	1066	1046
AX 40 ½	1030	1080	1060
AX 41 ½	1050	1100	1080
AX 42	1060	1110	1090
AX 43	1100	1150	1130
AX 44	1120	1170	1150
AX 45	1143	1193	1173
AX 46	1168	1218	1198
AX 46 ½	1180	1230	1210
AX 47	1200	1250	1230
AX 48	1220	1270	1250
AX 49	1250	1300	1280
AX 50	1270	1320	1300
AX 51	1300	1350	1330
AX 52	1320	1370	1350
AX 53	1350	1400	1380
AX 54	1375	1425	1405
AX 55	1400	1450	1430
AX 56	1422	1472	1452
AX 57	1450	1500	1480
AX 58	1475	1525	1505

Zoll *Pouce*	Li mm	La mm	Lw mm
AX 59	1500	1550	1530
AX 62	1575	1625	1605
AX 63	1600	1650	1630
AX 67	1700	1750	1730
AX 68	1725	1775	1755
AX 70	1775	1825	1805
AX 71	1800	1850	1830
AX 75	1900	1950	1930
AX 79	2000	2050	2030
AX 83 ½	2120	2170	2150
AX 88	2240	2290	2270
AX 93	2360	2410	2390
AX 98	2500	2550	2530
AX 104	2650	2700	2680
AX 110	2800	2850	2830
AX 118	3000	3050	3030
AX 124	3150	3200	3180
AX 132	3350	3400	3380

Klassische Keilriemen – flankenoffen, formgezahnt
Courroies classiques – *flancs nus, crantées*

DIN 2215

Profil BX (17 x 11)

Zoll *Pouce*	Li mm	La mm	Lw mm	Zoll *Pouce*	Li mm	La mm	Lw mm
BX 22 ½	570	639	610	**BX 98**	2500	2569	2540
BX 25	630	699	670	**BX 103**	2616	2685	2656
BX 26	660	729	703	**BX 104**	2650	2719	2690
BX 28	710	779	750	**BX 110**	2800	2869	2840
BX 28 ½	725	794	765	**BX 124**	3150	3219	3190
BX 29	737	806	778	**BX 132**	3350	3419	3390
BX 29 ½	750	819	793	**BX 144**	3650	3719	3690
BX 31	775	844	815				
BX 32	813	882	840				
BX 33	836	905	876				
BX 34	864	933	908				
BX 34 ½	875	944	915				
BX 35	889	958	929				
BX 36	914	983	959				
BX 36 ½	925	994	965				
BX 38	965	1034	1005				
BX 39	1000	1069	1040				
BX 40	1016	1085	1056				
BX 41	1040	1109	1080				
BX 42	1060	1129	1100				
BX 42 ½	1080	1149	1123				
BX 43	1090	1159	1130				
BX 44	1120	1189	1160				
BX 45	1150	1219	1190				
BX 45 ½	1163	1232	1203				
BX 46	1175	1244	1218				
BX 46 ½	1180	1249	1220				
BX 47	1200	1269	1240				
BX 48	1215	1284	1255				
BX 49	1250	1319	1290				
BX 50	1275	1344	1315				
BX 51	1300	1369	1340				
BX 52	1320	1389	1360				
BX 53	1350	1419	1390				
BX 54	1372	1441	1412				
BX 55	1400	1469	1440				
BX 57	1450	1519	1490				
BX 58	1473	1542	1513				
BX 59	1500	1569	1540				
BX 61	1550	1619	1590				
BX 62	1575	1644	1615				
BX 63	1600	1669	1640				
BX 67	1700	1769	1740				
BX 69	1750	1819	1790				
BX 71	1800	1869	1840				
BX 73	1850	1919	1890				
BX 75	1900	1969	1940				
BX 79	2000	2069	2040				
BX 88	2240	2309	2280				
BX 93	2360	2429	2400				

Profil CX (22 x 14)

Zoll *Pouce*	Li mm	La mm	Lw mm
CX 39	1000	1088	1058
CX 43	1090	1178	1148
CX 49	1250	1338	1308
CX 52	1320	1408	1378
CX 55	1400	1488	1458
CX 59	1500	1588	1558
CX 62	1574	1662	1632
CX 67	1700	1788	1758
CX 68	1727	1815	1785
CX 71	1800	1888	1858
CX 75	1900	1988	1958
CX 77	1956	2044	2014
CX 79	2000	2088	2058
CX 80	2032	2120	2090
CX 81	2060	2148	2118
CX 83	2108	2196	2178
CX 85	2159	2247	2217
CX 88	2240	2328	2298
CX 90	2286	2374	2344
CX 93	2360	2448	2418
CX 96	2438	2526	2496
CX 98	2500	2588	2558
CX 110	2800	2888	2858
CX 118	3000	3088	3058
CX 124	3150	3238	3208
CX 132	3350	3438	3408