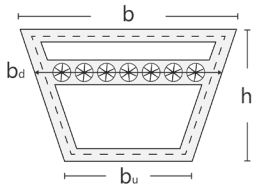
Umrechnungstabelle
Tableaux de caractéristiques

alle Masse sind in mm / *toutes les dimensions sont en mm*



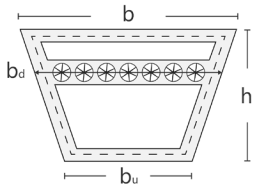
	b	h	b_u	b_d	Riemenlänge / *Longueur de la courroie*			Empfohlener Mindest-scheibendurchmesser *Diamètre minimal recommandé pour la poulie*		Ge-wicht *Poids* ≈ kg/m
	Obere Riemenbreite *Largeur grande base*	Riemenhöhe *Hauteur courroie*	Untere Riemenbreite *Largeur petite base*	Wirkbreite *Largeur primitive*	L_a Aussenlänge *Longueur extérieure*	L_w Wirklänge *Longueur primitive*	L_i Innenlänge *Longueur intérieure*			
Schmalkeilriemen ummantelt ***Courroies étroites enveloppées*** DIN 7753 Teil 1 / *Partie 1*										
SPZ	9,7	8	4,4	8,5	$L_a \approx L_w + 13$ $L_a \approx L_i + 51$	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_i \approx L_w - 38$ $L_i \approx L_a - 51$	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	63	0,075
SPA	12,7	10	6	11	$L_a \approx L_w + 18$ $L_a \approx L_i + 63$		$L_i \approx L_w - 45$ $L_i \approx L_a - 63$		90	0,120
SPB	16,3	13	7,6	14	$L_a \approx L_w + 22$ $L_a \approx L_i + 82$		$L_i \approx L_w - 60$ $L_i \approx L_a - 82$		140	0,195
19 / S	19	15,7	8,4	16	$L_a \approx L_w + 25$ $L_a \approx L_i + 94$		$L_i \approx L_w - 69$ $L_i \approx L_a - 94$		224	0,250
SPC	22	18	10	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 113$		$L_i \approx L_w - 83$ $L_i \approx L_a - 113$		224	0,380
Schmalkeilriemen ummantelt ***Courroies étroites enveloppées*** RMA / MPTA										
3V / 9N	9,5	8	4,4	8,5	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_w \approx L_a - 4$ *	$L_i \approx L_a - 42$	Aussen-durchmesser *Diamètre extérieur*	63	0,075
5V / 15N	16	13,5	7,6	14		$L_w \approx L_a - 11$ *	$L_i \approx L_a - 71$		140	0,195
8V / 25N	25,5	23	10	25		–	$L_i \approx L_a - 120$		315	0,575
Schmalkeilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies étroites flancs nus, crantées*** DIN 7753 Teil 1 / *Partie 1*										
XPZ	9,7	8	4,4	8,5	$L_a \approx L_w + 13$ $L_a \approx L_i + 51$	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_i \approx L_w - 38$ $L_i \approx L_a - 51$	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	50	0,070
XPA	12,7	10	6	11	$L_a \approx L_w + 18$ $L_a \approx L_i + 63$		$L_i \approx L_w - 45$ $L_i \approx L_a - 63$		63	0,110
XPB	16,3	13	7,6	14	$L_a \approx L_w + 22$ $L_a \approx L_i + 82$		$L_i \approx L_w - 60$ $L_i \approx L_a - 82$		100	0,185
XPC	22	18	10	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 113$		$L_i \approx L_w - 83$ $L_i \approx L_a - 113$		160	0,345
Schmalkeilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies étroites flancs nus, crantées*** RMA / MPTA										
3VX / 9NX	9,5	8	4,4	8,5	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_w \approx L_a - 4$ *	$L_i \approx L_a - 42$	Aussen-durchmesser *Diamètre extérieur*	50	0,067
5VX / 15NX	16	13	7,6	14		$L_w \approx L_a - 11$ *	$L_i \approx L_a - 71$		100	0,185

* Der Umrechnungswert L_w auf L_a wird angewendet, wenn ein Profil nach DIN 7753 Teil 1 durch ein entsprechendes Profil nach RMA/MPTA ausgetauscht werden soll.

** La valeur de conversion L_w sur L_a est appliquée lorsqu'un profil selon DIN 7753 Partie 1 doit être remplacé par un profil correspondant selon RMA/MPTA.*

Umrechnungstabelle
Tableaux de caractéristiques

alle Masse sind in mm / *toutes les dimensions sont en mm*



	b Obere Riemenbreite *Largeur grande base*	h Riemenhöhe *Hauteur courroie*	b_u Untere Riemenbreite *Largeur petite base*	b_d Wirkbreite *Largeur primitive*	Riemenlänge / *Longueur de la courroie* L_a Aussenlänge *Longueur extérieure*	 L_w Wirklänge *Longueur primitive*	 L_i Innenlänge *Longueur intérieure*	Empfohlener Mindest-scheibendurchmesser *Diamètre minimal recommandé pour la poulie*		Ge-wicht *Poids* ≈ kg/m
Klassische Keilriemen ummantelt ***Courroies classiques enveloppées*** DIN 2215 / ISO										
5	5	3	2,8	4,2	$L_a \approx L_w + 8$ $L_a \approx L_i + 19$	$L_w \approx L_a - 8$ $L_w \approx L_i + 11$	Nennlänge *Longueur nominale*	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	20	0,018
6 / Y	6	4	3,3	5,3	$L_a \approx L_w + 10$ $L_a \approx L_i + 25$	$L_w \approx L_a - 10$ $L_w \approx L_i + 15$			28	0,026
8	8	5	4,5	6,7	$L_a \approx L_w + 12$ $L_a \approx L_i + 31$	$L_w \approx L_a - 12$ $L_w \approx L_i + 19$			40	0,042
10 / Z	10	6	5,9	8,5	$L_a \approx L_w + 16$ $L_a \approx L_i + 38$	$L_w \approx L_a - 16$ $L_w \approx L_i + 22$			50	0,060
13 / A	13	8	7,6	11	$L_a \approx L_w + 20$ $L_a \approx L_i + 50$	$L_w \approx L_a - 20$ $L_w \approx L_i + 30$			71	0,107
17 / B	17	11	9,4	14	$L_a \approx L_w + 29$ $L_a \approx L_i + 69$	$L_w \approx L_a - 29$ $L_w \approx L_i + 40$			112	0,190
20	20	12,5	11,6	17	$L_a \approx L_w + 31$ $L_a \approx L_i + 79$	$L_w \approx L_a - 31$ $L_w \approx L_i + 48$			160	0,262
22 / C	22	14	12,5	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 88$	$L_w \approx L_a - 30$ $L_w \approx L_i + 58$			180	0,320
25	25	16	14,3	21	$L_a \approx L_w + 39$ $L_a \approx L_i + 100$	$L_w \approx L_a - 39$ $L_w \approx L_i + 61$			250	0,432
32 / D	32	20	18,7	27	$L_a \approx L_w + 51$ $L_a \approx L_i + 126$	$L_w \approx L_a - 51$ $L_w \approx L_i + 75$			355	0,656
40 / E	40	25	22,6	32	$L_a \approx L_w + 77$ $L_a \approx L_i + 157$	$L_w \approx L_a - 77$ $L_w \approx L_i + 80$			500	0,988
Klassische Keilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies classiques flancs nus, crantées*** DIN 2215 / ISO										
X10 / ZX	10	6	5,9	8,5	$L_a \approx L_w + 16$ $L_a \approx L_i + 38$	$L_w \approx L_a - 16$ $L_w \approx L_i + 22$	Nennlänge *Longueur nominale*	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	40	0,060
X13 / AX	13	8	7,6	11	$L_a \approx L_w + 20$ $L_a \approx L_i + 50$	$L_w \approx L_a - 20$ $L_w \approx L_i + 30$			63	0,092
X17 / BX	17	11	9,4	14	$L_a \approx L_w + 29$ $L_a \approx L_i + 69$	$L_w \approx L_a - 29$ $L_w \approx L_i + 40$			90	0,166
X22 / CX	22	14	12,5	19	$L_a \approx L_w + 30$ $L_a \approx L_i + 88$	$L_w \approx L_a - 30$ $L_w \approx L_i + 58$			140	0,298
Fahrzeugkeilriemen flankenoffen, formgezahnt ***Courroies automobiles flancs nus, crantées***										
AVX10	10	8	4,9	8,5	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_w \approx L_a - 13$	$L_i \approx L_a - 51$	Wirkdurch-messer *Diamètre primitif*	50	0,077
AVX13	13	10	5,8	11		$L_w \approx L_a - 18$	$L_i \approx L_a - 63$		63	0,113

Fahrzeugkeilriemen – flankenoffen, formgezahnt
Courroies automobiles – *flancs nus, crantées*

Profil AVX10 (10 x 8)

Lw mm	La mm	Li mm	**Lw mm**	La mm	Li mm	**Lw mm**	La mm	Li mm
540	527	489	**940**	927	889	**1345**	1332	1294
550	537	499	**950**	937	899	**1350**	1337	1299
600	587	549	**960**	947	909	**1375**	1362	1324
610	597	559	**965**	952	914	**1400**	1387	1349
613	600	562	**970**	957	919	**1425**	1412	1374
617	604	566	**975**	962	924	**1450**	1437	1399
625	612	574	**978**	965	927	**1475**	1462	1424
630	617	579	**980**	967	929	**1500**	1487	1449
635	622	584	**983**	970	932	**1525**	1512	1474
643	630	592	**990**	977	939	**1550**	1537	1499
650	637	599	**995**	982	944	**1575**	1562	1524
660	647	609	**1000**	987	949	**1600**	1587	1549
666	653	615	**1005**	992	954	**1625**	1612	1574
675	662	624	**1013**	1000	962	**1775**	1762	1724
680	667	629	**1025**	1012	974	**1825**	1812	1774
685	672	634	**1035**	1022	984			
690	677	639	**1050**	1037	999			
695	682	644	**1060**	1047	1009			
700	687	649	**1070**	1057	1019			
710	697	659	**1075**	1062	1024			
715	702	664	**1080**	1067	1029			
725	712	674	**1085**	1072	1034			
730	717	679	**1090**	1077	1039			
735	722	684	**1100**	1087	1049			
740	727	689	**1110**	1097	1059			
750	737	699	**1113**	1100	1062			
763	750	712	**1125**	1112	1074			
770	757	719	**1133**	1120	1082			
775	762	724	**1140**	1127	1089			
788	775	737	**1150**	1137	1099			
795	782	744	**1155**	1142	1104			
800	787	749	**1160**	1147	1109			
813	800	762	**1165**	1152	1114			
818	805	767	**1170**	1157	1119			
825	812	774	**1175**	1162	1124			
838	825	787	**1184**	1171	1133			
844	831	793	**1190**	1177	1139			
850	837	799	**1200**	1187	1149			
858	845	807	**1215**	1202	1164			
865	852	814	**1225**	1212	1174			
875	862	824	**1238**	1225	1187			
888	875	837	**1240**	1227	1189			
900	887	849	**1250**	1237	1199			
905	892	854	**1270**	1257	1219			
910	897	859	**1275**	1262	1224			
913	900	862	**1290**	1277	1239			
920	907	869	**1300**	1287	1249			
925	912	874	**1310**	1297	1259			
930	917	879	**1325**	1312	1274			
935	922	884	**1340**	1327	1289			

Fahrzeugkeilriemen – flankenoffen, formgezahnt
Courroies automobiles – *flancs nus, crantées*

Profil AVX13 (13 x 10)

Lw mm	La mm	Li mm	Lw mm	La mm	Li mm	Lw mm	La mm	Li mm
600	582	537	**1055**	1037	992	**1800**	1782	1737
610	592	547	**1060**	1042	997	**1825**	1807	1762
625	607	562	**1075**	1057	1012	**1850**	1832	1787
640	622	577	**1085**	1067	1022	**1875**	1857	1812
650	632	587	**1100**	1082	1037	**1900**	1882	1837
675	657	612	**1118**	1100	1055	**1925**	1907	1862
685	667	622	**1125**	1107	1062	**1950**	1932	1887
700	682	637	**1138**	1120	1075	**1975**	1957	1912
710	692	647	**1145**	1127	1082	**2000**	1982	1937
715	697	652	**1150**	1132	1087	**2018**	2000	1955
725	707	662	**1160**	1142	1097	**2025**	2007	1962
750	732	687	**1175**	1157	1112	**2050**	2032	1987
765	747	702	**1184**	1166	1121	**2100**	2082	2037
775	757	712	**1200**	1182	1137	**2200**	2182	2137
780	762	717	**1225**	1207	1162	**2500**	2482	2437
785	767	722	**1235**	1217	1172	**2818**	2800	2755
800	782	737	**1250**	1232	1187			
805	787	742	**1260**	1242	1197			
810	792	747	**1275**	1257	1212			
818	800	755	**1285**	1267	1222			
825	807	762	**1290**	1272	1227			
830	812	767	**1300**	1282	1237			
835	817	772	**1325**	1307	1262			
840	822	777	**1338**	1320	1275			
850	832	787	**1350**	1332	1287			
865	847	802	**1375**	1357	1312			
868	850	805	**1385**	1367	1322			
875	857	812	**1400**	1382	1337			
890	872	827	**1410**	1392	1347			
900	882	837	**1425**	1407	1362			
910	892	847	**1443**	1425	1380			
915	897	852	**1450**	1432	1387			
920	902	857	**1460**	1442	1397			
925	907	862	**1475**	1457	1412			
930	912	867	**1485**	1467	1422			
938	920	875	**1500**	1482	1437			
947	929	884	**1518**	1500	1455			
950	932	887	**1525**	1507	1462			
960	942	897	**1550**	1532	1487			
968	950	905	**1575**	1557	1512			
975	957	912	**1600**	1582	1537			
985	967	922	**1625**	1607	1562			
990	972	927	**1650**	1632	1587			
992	974	929	**1675**	1657	1612			
1000	982	937	**1693**	1675	1630			
1015	997	952	**1700**	1682	1637			
1025	1007	962	**1718**	1700	1655			
1030	1012	967	**1725**	1707	1662			
1040	1022	977	**1750**	1732	1687			
1050	1032	987	**1775**	1757	1712			

Profil 11

Typ	La mm
11.0	528
11.2	820
11.2	866
11.2	875
11.3	643
11.3	912
11.5	685
11.5	695
11.5	730
11.5	755
11.5	790
11.9	650
11.9	670
11.9	675
11.9	690
11.9	710
11.9	758
11.9	768
11.9	772
11.9	783
11.9	793
11.9	806
11.9	835
11.9	864
11.9	868
11.9	876
11.9	885
11.9	903
11.9	925
11.9	950
11.9	965
11.9	985
11.9	995
11.9	1000
11.9	1010
11.9	1013
11.9	1025
11.9	1036
11.9	1042
11.9	1150
11.9	1171
11.9	1175
11.9	1183
11.9	1214
11.9	1288