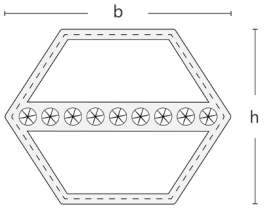
Doppelkeilriemen
Courroies hexagonales



	b	h	L_e	L_a	L_i	
	Riemenbreite *Largeur de la courroie*	Riemenhöhe *Hauteur de la courroie*	Effektive Länge *Longueur effective*	Aussenlänge *Longueur extérieure*	Innenlänge *Longueur intérieure*	Gewicht *Poids*
	mm	mm	mm	mm	mm	≈ kg/m
AA / HAA	13	10	Nennlänge *Longueur nominale*	$L_a \approx L_e + 42$	$L_i \approx L_e - 20$	0,126
BB / HBB	17	13		$L_a \approx L_e + 54$	$L_i \approx L_e - 28$	0,234
CC / HCC	22	17		$L_a \approx L_e + 74$	$L_i \approx L_e - 32$	0,425

AA / HAA

Typ	Le mm
AA – 40	1069
AA – 60	1574
AA – 64	1679
AA – 66	1730
AA – 68	1780
AA – 70	1828
AA – 73	1900
AA – 75	1950
AA – 77	2000
AA – 78	2032
AA – 80	2085
AA – 85	2210
AA – 88	2285
AA – 89	2314
AA – 91	2370
AA – 96	2500
AA – 102	2650
AA – 103	2667
AA – 108	2800
AA – 112	2898
AA – 122	3148
AA – 128	3300
AA – 148	3812
AA – 152	3920
AA – 163	4200

BB / HBB

Typ	Le mm	Typ	Le mm
BB – 60	1600	**BB – 126**	3280
BB – 75	1980	**BB – 127**	3300
BB – 77	2025	**BB – 128**	3325
BB – 83	2180	**BB – 131**	3390
BB – 84	2205	**BB – 133**	3450
BB – 85	2234	**BB – 135**	3500
BB – 88	2300	**BB – 136**	3529
BB – 90	2370	**BB – 137**	3550
BB – 92	2412	**BB – 141**	3658
BB – 95	2500	**BB – 144**	3730
BB – 97	2540	**BB – 145**	3750
BB – 99	2600	**BB – 155**	4010
BB – 101	2650	**BB – 156**	4040
BB – 105	2740	**BB – 158**	4088
BB – 107	2800	**BB – 162**	4200
BB – 109	2850	**BB – 173**	4470
BB – 111	2900	**BB – 174**	4500
BB – 112	2920	**BB – 184**	4750
BB – 115	3000	**BB – 190**	4900
BB – 116	3030	**BB – 194**	5000
BB – 118	3066	**BB – 210**	5410
BB – 120	3122	**BB – 221**	5639
BB – 121	3150	**BB – 240**	6132
BB – 124	3225	**BB – 270**	6900
BB – 125	3250	**BB – 300**	7656

CC / HCC

Typ	Le mm
CC – 86	2280
CC – 94	2500
CC – 106	2800
CC – 122	3200
CC – 126	3310
CC – 136	3561
CC – 144	3765
CC – 153	4000
CC – 156	4070
CC – 162	4216
CC – 165	4300
CC – 173	4500
CC – 180	4679
CC – 193	5000
CC – 204	5300
CC – 206	5340
CC – 224	5750
CC – 240	6155
CC – 270	6915
CC – 313	8006
CC – 374	9557

Eigenschaften

- Zugstrang ist in der Profilmitte angeordnet
- sehr flexibel und dehnungsarm
- kaum Druckbelastungen auf den Zugstrang
- ausgelegt für Serpentinenanordnungen

Caractéristiques

- *câble de traction est disposé au centre du profil*
- *très flexible et résistante à l'extension*
- *peu de pression sur le câble de traction*
- *conçu pour les transmissions en serpentin*