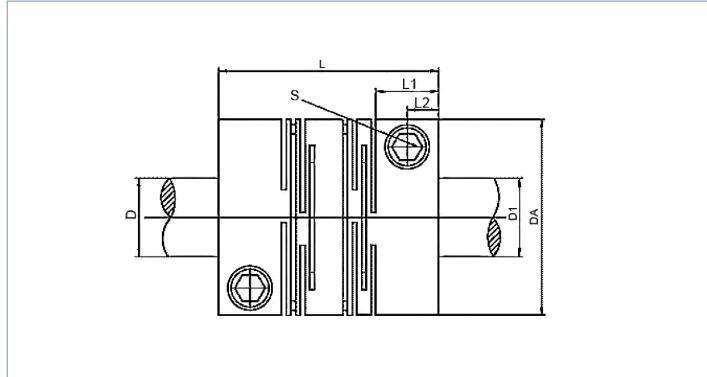


Mini-Kupplungen/Drehstarre Federstegkupplungen / Accouplements Mini/Accouplements à axe de ressort rigides
Typ MWK



Abmessungen/Dimensions mm										
Typ	L	L1	L2	D	D1	DA	S DIN 913	Stahl/Acier	Inox	Aluminium
18	16,6	5,5	2,75	3-6	3-6	18	M2,5x8			
20	28	8	4	3-8	3-8	20	M2,5x8			
22	20	5,5	2,75	3-10	3-10	22	M2,5x8			
25	28	8	4	6-12	6-12	25	M3x10			
30	40	11	5,5	6-14	6-14	30	M4x10			
40	48	11	5,5	6-19	6-19	40	M5x14			
50	65	19	9,5	10-26	10-26	50	M6x16			
60	80	25	12,5	10-30	10-30	60	M8x18			
70	95	25	12,5	15-35	15-35	70	M8x25			
80	100	25	12,5	20-40	20-40	80	M8x25			

Technische Daten / Données techniques

Typ	Drehmoment/Couple T _{KN} Nm			Drehzahl Nombre de tours min ⁻¹	Versatz/Désalignement			Torsionssteifigkeit/Rigidité de torsion 10 ³ Nm/Rad			Gewicht/Poids g		
	Aluminium	Inox	Stahl/Acier		Winkel Angle °	Axial mm	Radial mm	Aluminium	Inox	Stahl/Acier	Aluminium	Inox	Stahl/Acier
18	3	6	—	10000	1	±0,3	±0,2	0,4	0,7	—	5	18	—
20	5	12	—	9500	1	±0,3	±0,2	0,5	0,8	—	15	45	—
22	3	6	—	9500	1	±0,3	±0,2	0,6	0,9	—	12	40	—
25	7	16	—	8000	1	±0,3	±0,2	3,5	5	—	25	75	—
30	10	25	—	6000	1	±0,4	±0,3	5	8,5	—	50	160	—
40	19	36	—	5000	1	±0,4	±0,3	11,5	20	—	115	340	—
50	35	73	—	5000	1	±0,5	±0,3	35	55	—	250	650	—
60	70	—	125	4500	1	±0,5	±0,3	70	—	95	500	—	1350
70	130	—	170	4000	1	±0,5	±0,3	95	—	120	750	—	1890
80	180	—	220	3500	1	±0,5	±0,3	100	—	135	1040	—	3080

Mini-Kupplungen / Drehstarre Federstegkupplungen

Accouplements Mini / Accouplements à axe de ressort rigides



Die Mini-Kupplung ist eine spielfreie, drehsteife, biegeelastische und vor allem wartungsfreie Ganzstahlkupplung, die aus einem Stück gefertigt ist. Sie ist speziell geeignet für Antriebssysteme, die auf kleinem Bauraum hochdynamische Prozesse steuern und regeln. Dieses betrifft den gesamten Maschinenbau sowie Transferstrassen, Medizintechnik, Roboter und auch den Modellbau.

Positive Dämpfungseigenschaften und die gewünschte Resonanzstabilität durch die konstruktive Gestaltung der Schlitzstruktur sind nur einige Vorteile der Mini-Kupplung. Sie überzeugt auch durch eine sehr gute axiale, radiale und winkelige Flexibilität beim Ausgleich von Fluchtungsfehlern mit geringen Rückstellkräften.

Durch die Befestigungsmöglichkeiten auf den Wellen mittels Klemmnaben ist die Mini-Kupplung sehr montagefreundlich. Für die unterschiedlichsten Anwendungen und Einbausituationen sind verschiedenste Nabenausführungen möglich.

Die Mini-Kupplung wird aus hochwertigem Aluminium (Al), rostfreiem Stahl (VA) oder Automatenstahl (St) hergestellt. Sie ist für den Einsatz bei Temperaturen von -55°C bis $+150^{\circ}\text{C}$ uneingeschränkt geeignet. Auch höhere Temperaturen sind nach vorheriger technischer Abklärung möglich.

L'accouplement Mini est un accouplement tout acier sans jeu, rigide, élastique à la torsion et surtout sans entretien, fabriqué en monobloc. Il convient notamment pour les systèmes d'entraînement qui pilotent et régulent des processus très dynamiques dans un encombrement réduit. Ceci s'applique à l'ensemble du secteur de la construction de machines avec les chaînes de transfert, la technique médicale, la robotique et la construction de prototypes.

Ci-après quelques avantages de l'accouplement Mini : caractéristiques d'atténuation positives et stabilité à la résonance souhaitée grâce à la conception de la structure rainurée. Il convainc également par sa flexibilité axiale, radiale et angulaire de très bonne facture lors de la compensation de défauts d'alignement, avec des forces de rappel réduites.

L'accouplement Mini est très convivial en termes de montage grâce à la possibilité de le fixer sur des arbres au moyen de moyeux de serrage. Divers modèles de moyeu sont disponibles pour les diverses applications et situations de montage.

L'accouplement Mini est fabriqué en aluminium de qualité supérieure (Al), en acier inoxydable (VA) ou en acier pour automates (St). Il peut être utilisé sans restriction à des températures comprises entre -55°C et $+150^{\circ}\text{C}$. Des températures plus élevées sont également possibles après clarification technique préalable.

